

賽事資料：

(2013-03-08)

日期：4月7日 TRC
地點：6月23日 ACO
8月4日 PYC
9月29日 TRC

主辦機構：偉高模型有限公司
協辦機構：F1RCGPA (日本)

比賽項目：**F1 Class** *曾於上屆 F-1 Class 總決賽內獲得 A 組冠,亞,季軍者及由廠方贊助之車手均不可參加此組別*
報名費：**\$220**
*憑報名收據可享購物優惠：ZEN 輪呔一套 8 折；SE 5000mAh 系列鋰電池特價
*集齊全年 4 場報名收據可換領 HK\$100 偉高模型現金券。
*積分榜前 10 名選手即可免費參加 F1RCGP Final 之 F1 Class 組別。

規格及細則：

- **參賽車輛：** 參賽車輛必須為 1:10 電動四輪後驅"Direct Drive" F1 車或電動六輪後驅"Direct Drive" F1 車，全長 450mm 全寬 205mm 全高 105mm 以內 (不包括天線)，全裝備車重連感應器需於 800g 以上。
- **電池：** 限 LiFe 2 cell 6.6V 最高 4500mAh 電池或 LiPo 2 cell 7.4V 最高 7500mAh 電池
電池必須配有電池插，不能直焊，LiPo/ LiFe 電必須為硬殼包裝設計。
出場前必須量度電壓，上限為 8.4V。
* 憑報名收據購買 SPEED ENERGY 7.4v/5000mAh/50C 電池優惠 (HK\$310)
- **摩打：** 540Motor (由大會當日早上派發)。齒比: 3.72 以上 (S/P = 93/25)
- **輪呔：** 市面上任何 F1 海棉呔均可使用；如比賽途中下雨，則可使用任何市面上膠呔。
- **車殼：** 參賽車輛必須塗上顏色，另駕駛員公仔須附有塗上兩種顏色或以上的，由上方可看到全部輪呔，於路面濕滑時必須亮著車尾紅燈。必須為市面上產品,需依原裝剪裁,如使用"高鼻殼",需通過量度合格方可出賽。
- **定風翼：** 必須塗上顏色。前擾流器及尾翼可與車身主體分開，定風翼以外的裝飾配件最多只可裝三對，碳纖前擾流器只可以用市面所售的 F1 專用產品，不可使用電動房車的尾翼，可裝車底擾流器，但不可將尾翼代替前擾流器。
- **車身編號：** 於車頭及車尾定風翼的左右兩側貼上車身編號。
- **備註：** 香港區 5 場選拔賽均沒有輪呔管制，惟 11 月份之總決賽將採用以下管制輪呔：
前呔：ZEN Z9103 組裝完成 F1 硬性海棉前呔(F103 專用) 及 ZEN Z9107 組裝完成 F1 硬性海棉前呔(F104 專用)。
後呔：ZEN Z9102SSF1 組裝完成 F1 25 度超軟性海綿後呔(F103 專用) 及 ZEN Z9106SSF1 組裝完成 F1 25 度超軟性海綿後呔(F104 專用)。
總決賽嚴禁於輪呔上塗抹呔水或貼上雙面貼紙以提高抓著力，而車呔必須為管制呔，原裝未經處理 (輪呔直徑則可在比賽當天於大會指定位置作調整)。

比賽方式：

- **計分：** 初賽：共 2-3 個回合，每回合 4 分鐘，並由大會預先排位，按車身號碼逐一起步。每回合首名得 155 分，次名 153 分，三名 152 分如此類推。如比賽當日共 3 個回合，將選取最佳 2 回合總成績作決賽分組之用。如只有 2 個回合，則採用相加分數總和分組。如遇相同分數，則按最佳圈速時間決定。最佳得分前 10 名進入 A 組，11 至 20 名為 B 組，如此類推。

決賽：10 人一組作賽，於「響安」後同時起步。

個人賽

A 組共 2-3 個回合，每回合 8 分鐘。各回合首名得 10 分，次名得 9 分，三名得 8 分如此類推。從 3 個回合選取最佳 2 回合總成績得分最高者勝出成為冠軍。如只有 2 個回合，則相加分數。若遇相同分數，則以圈數多者為勝。其他組別只有 1 個回合，每回合 8 分鐘，以圈數多者為勝，如遇相同圈數，則按時間較少者為勝。若 C Main 或以下組別決賽人數少於 5 人，將會進入上一個 Main，而該 Main 最多可容納 14 人。

年度積分榜

每場比賽日 A1 得 100 分，A2 得 98 分，A3 得 97 分，如此類推，TQ 賽員獲額外加 2 分。5 場積分賽將以最佳 3 場成績計算，首 10 名可免費參加 F1RCGP 總決賽之 F1 Class 與日本高手比賽。

- **獎項** A Main 至 C Main 之冠亞季軍可獲精美獎盃一個。

- * 比賽日缺席者將不獲任何分數。
- * 賽會有權修改賽事程序／比賽規則／增減參賽組別，一切均以大會最後宣告為準
- * 如不遵守比賽規則，或不通過車輛檢驗，其成績將被取消。
- * 賽員必需嚴守紀律準時報到及上台。越時不候（限時 30 秒）。
- * 曾於上屆 F-1 Class 總決賽內獲得 A 組軍、亞、季軍者及由廠方贊助之車手均不可參加此組別 *