

賽事資料：

日期及地點：

4 月 7 日 --- TRC
6 月 23 日 --- ACO
8 月 4 日 --- PYC
9 月 29 日 --- TRC

主辦機構：

偉高模型有限公司
F1RCGPA (日本)

比賽項目：

F1 Scale Class (上限 20 隊,歡迎任何人士參加,同隊名最多 2 隊參賽)

報名費：

\$300 (費用包括 Ride 橡膠呔 1 set,如六輪後驅 F1 車,則只包括後呔一對)
SE 7.4v/5000mAh/50C 系列鋰電池特價
* 集齊全年四場報名收據可換領 HK\$100 偉高模型現金券。

規格及細則：

● 參賽車
輛：

參賽車輛必須為 1:10 電動四輪後驅"Direct Drive" F1 車或電動六輪後驅"Direct Drive" F1 車,全長 450mm 全寬 185mm 全高 105mm 以內 (不包括天線),全裝備車重連感應器需於 800g 以上。

● 電池：

限 LiFe 2 cell 6.6V 最高 4500mAh 電池或 LiPo 2 cell 7.4V 最高 7500mAh 電池
電池必須配有電池插,不能直焊,LiPo/ LiFe 電必須為硬殼包裝設計。
電壓上限為 8.4V.

● 摩打：

市面上任何 21.5T 無刷摩打均可使用,大會將量度電感值,
下限為 0.144 (+/- 0.001); 齒比: 3.72 以上 (例:S/P = 93/25)

● 輪軸：

指定 Ride Control 呔, #26022, #26023, #26024, #26025。由大會當日早上派發,參賽隊伍需全日使用該套輪呔。如六輪後驅 F1 車,其前橡膠輪呔,需自行準備,尾呔則由大會派發。

● 車殼：

車花必須與 F1 真車車隊相同 (現役或退役均可及須提交該真車照片以供大會現場確認之用),並附有塗上兩種顏色或以上的駕駛員公仔,由上方可看到全部輪呔,於路面濕滑時必須亮著車尾紅燈。必須為市面上產品,需依原裝剪裁,如使用
"高鼻殼",需通過量度合格方可出賽。

● 定風翼：

必須塗上顏色。前擾流器及尾翼可與車身主體分開,定風翼以外的裝飾配件最多只可裝三對,碳纖前擾流器只可以用市面所售的 F1 專用產品,不可使用電動房車的尾翼,可裝車底擾流器,但不可將尾翼代替前擾流器。

● 車身編號：

於車頭及車尾定風翼的左右兩側貼上車身編號。

比賽方式：**初賽**

2 個回合,每個回合 8 分鐘,以最快圈速計算,如參賽隊伍圈速超出當日 TQ 百份之 25%,則不能進入決賽 (舉例,如當日 TQ 最快圈速為 23.846 秒,入圍決賽隊伍圈速不能超過 29.808 秒)。其輪呔亦不能外借。

決賽

各合格參賽隊伍必須以最快時速完成全部 80 圈，並於 30-50 圈其間必須 pit in 左右換呔及必須換電池，每次 pit in 可由 1-2 名助手同時協助換呔。（助手必須預先於報名表上登記）

獎項：冠，亞，季軍獲頒發獎盃一座

- 比賽日缺席者將不獲任何分數。
- 賽會有權修改賽事程序／比賽規則／增減參賽組別，一切均以大會最後宣告為準
- 如不遵守比賽規則，或不通過車輛檢驗，其成績將被取消。
- 賽員必需嚴守紀律準時報到及上台。越時不候（限時 30 秒）。