

1号機
(黒サボコード)



SETTING SHEET

DRIVER 広坂 正策 DATE 13.04.01
CIRCUIT Hong Kong - TRC
■ 環境/Place ☐ インドア/Indoor ☒ アウトドア/Outdoor
■ 路面/Track ☒ アスファルト/Asphalt ☐ カーペット/Carpet
■ グリップ/Traction ☐ 高い/High ☐ 普通/Medium ☒ 低い/Low
■ 路面状況/Track situation ☒ フラット/Flat ☐ バンピー/Bump

FRONT

☐ ギア/Gear
☒ スプール/Spool
☐ ワンウェイ/One-way

1 2 3 4 5 6
☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

デフ Diff
☒ 低/Low
☐ 高/High

ステアリングブロック
Steering Block
☒ グラファイト/Graphite
☐ スタンダード/Standard

パンプステア
Bump Steer
0 mm

センターリンク/Center Link
1 mm

ホイールハブ
Wheel Hubs
☐ 4.5 mm
☒ 5.0 mm
☐ 5.5 mm

サスブロック
Sus Block
FF 44.2 mm
FR 44.2 mm ☐ 一体型/1 Piece
☒ 分割型/Separate

スペーサー
Spacer
FF 0 mm
FR 0 mm

WJ ☐ SJ

☒ グラファイト/Graphite
☐ スタンダード/Standard

ステアリングブロック
Steering Block
☒ グラファイト/Graphite
☐ スタンダード/Standard

パンプステア
Bump Steer
0 mm

車高
Ride Height 4.0 mm

キャンバー
Camber Angle 1.0

カスター
Caster Angle ④ 6°

スタビ/Sway Bar
1.0 1.1 1.2
1.3 ④ 1.5
1.6 mm

ドループ/Droop
アウターピン中心/Pin
9.5 mm

サスアーム外下/Arm
mm

トール角
Toe Angle -1

ショック shock absorber
オイル/Oil
X-GEAR #50

ピストン/Piston
1 ② 穴/Holes
1.1 mm

スプリング
Spring HPT コスモ
プラダ
Bladder グラフ7

リング
O-ring ブルー
1 ② 個

リバウンド
Rebound 50 %

メモ/Notes
リバウンドフォアセシ

REAR

☐ ボール/Ball
☒ ギア/Gear DOT3

1 2 3 4 5 6
☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

デフ Diff
☒ 低/Low
☐ 高/High

ステアリングブロック
Steering Block
☒ グラファイト/Graphite
☐ スタンダード/Standard

パンプステア
Bump Steer
0.5 mm

ホイールハブ
Wheel Hubs
☐ 4.5 mm
☒ 5.0 mm
☐ 5.5 mm

サスブロック
Sus Block
RF 42.0 mm
RR 47.1 mm ☐ 一体型/1 Piece
☒ 分割型/Separate

スペーサー
Spacer
RF 0 mm
RR 0 mm

WJ ☐ SJ

☒ グラファイト/Graphite
☐ スタンダード/Standard

ステアリングブロック
Steering Block
☒ グラファイト/Graphite
☐ スタンダード/Standard

パンプステア
Bump Steer
2.0 mm

ホイールハブ
Wheel Hubs
☐ 4.5 mm
☒ 5.0 mm
☐ 5.5 mm

サスブロック
Sus Block
RF 42.0 mm
RR 47.1 mm ☐ 一体型/1 Piece
☒ 分割型/Separate

スペーサー
Spacer
RF 0 mm
RR 0 mm

WJ ☐ SJ

車高
Ride Height 4.5 mm

キャンバー
Camber Angle 1.5

カスター
Caster Angle

スタビ/Sway Bar
1.0 1.1 ①②
1.3 1.4 1.5
1.6 mm

ドループ/Droop
アウターピン中心/Pin
9.0 mm

サスアーム外下/Arm
mm

トール角
Toe Angle 3.5

ショック shock absorber
オイル/Oil
X-GEAR #47.5

ピストン/Piston
1 ③ 穴/Holes
1.1 mm

スプリング
Spring HPT コスモ
プラダ
Bladder グラフ7

リング
O-ring ブルー
1 ② 個

リバウンド
Rebound 50 %

メモ/Notes
リバウンドフォアセシ

OTHER

モーター
Motor コーリ- 13.5T

スパーギア
Spur Gear 110 枚 (64 ピッチ/pitch)

ピニオンギア
Pinion Gear 38 枚 (64 ピッチ/pitch)

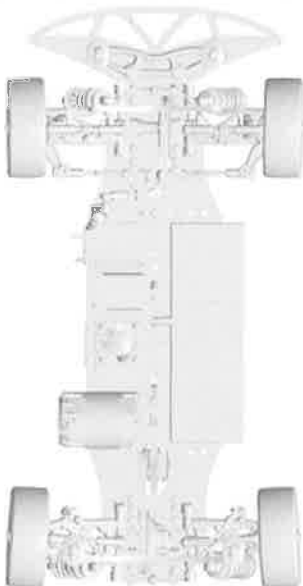
ギア比
Gear Ratio :

ボディ
Body 7pt A-U LTC-R.

ウイング
Wing 7pt A-U.

バッテリー
Battery YOKOMO
MAXPOWER 5700.

アンブ
ESC YOKOMO BL-R3



FRONT

タイヤ/Tire ライトニング

硬度/Compound

インナー/Insert

ホイール/Wheel

トラクション/Tire Treatment NOSRAM

メモ/Notes

REAR

タイヤ/Tire ←

硬度/Compound

インナー/Insert

ホイール/Wheel

トラクション/Tire Treatment ←

メモ/Notes